



# ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул. «Европа» №85; ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurrob@mail.bg

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

***Инженеринг, включващ изготвяне на технически проект за реконструкция на участък от общински път от с. Пролеша до с. Хераково, община Божурище, изпълнение на предвидените в проекта строително – монтажни работи и упражняване на авторски надзор***

### **1. Описание на предмета**

***Предметът на поръчката включва:***

1. Изготвяне на технически инвестиционен проект с авторски надзор за обект: „Реконструкция на участък от общински път от с. Пролеша до с. Хераково, община Божурище“ и
2. Извършване на строителните дейности на обекта, съобразно проекта, издаденото разрешение за строеж и изготвената КСС.
3. Упражняване на авторски надзор по време на строителството.

### ***Описание:***

Участъкът предвиден за реконструкция е част от местен път (IV<sup>TH</sup> клас) от общинската пътна мрежа, свързващ с. Пролеша със с. Хераково, община Божурище. Предвид малкия размер на осигурените средства за ремонта и състоянието на пътя, е определен един участък за реконструкция. Местонахождението на участъка е извън регулационните граници на с. Пролеша и с. Хераково. Участъкът, предвиден за реконструкция е с приблизителна дължина около 600 м.

Обектът е III-та категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 3 от ЗУТ.

### **2. Съществуващо състояние**

Участъкът предвиден за реконструкция е в лошо техническо и експлоатационно състояние. Пътната настилка е компрометирана на много места в участъка. Наличният габарит на пътя не отговаря на нормативния, поради системно неподдържане и непочистване на пътя, което е предпоставка за рисковано разминаване на превозните средства. Невъзможно е правилното отводняването на пътя от повърхностни води, поради нарушената цялост на пътното покритие и поради това че банкетите на са на ниво, а наместа напълно липсват. Отводнителната система на пътя е напълно компрометирана – липсват пътни окопи или ригули. Това води до системно наводняването на пътя и до задържане на вода в определени участъци от платното, което допълнително затруднява автомобилното движение и увръжда пътната настилка. Съществуват множество дупки, пропадания на конструкцията и липсва износващият пласт на настилката.

### **3. Основни дейности**

3.1. Техническият проект да се изготви с обхват и съдържание, достатъчни за издаване на разрешение за строеж по реда на ЗУТ и за успешно изпълнение на инвестиционното намерение, както и в съответствие с Наредба № 4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

3.2. Да се изготви проект за временна организация и безопасност на движението съгласно Наредба № 3/16.08.2010 г.

3.3. Изготвяне при необходимост на проекти и детайли за укрепване и защита или реконструкция на съществуващата подземна и надземна техническа инфраструктура.

3.4. Да се изготви „План за безопасност и здраве”, съгласно изискванията на Закон за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

#### **4. Основание за проектиране**

Влошено техническо състояние на пътната настилка и невъзможност за правилното отводняването на пътя от повърхностни води. Намалена пропускателна способност на пътя, предпоставки за създаване на ПТП, наводняване на пътя и прилежащите територии.

Реализиране на целева субсидия от община Божурище за 2015г.

#### **5. Основни изисквания към проекта**

##### **5.1. Цел на проекта**

С проекта да се реши реконструирането на предвидения участък, при спазване на нормативните и законови изисквания. Да се реши отводняването на пътното платно от повърхностни води и да се стабилизира и подобри пътната настилка и пътните банкети.

Възложителят допълнително ще определи точната строителна стойност на обекта, с която трябва да се съобразят предвидените в проекта СМР.

##### **5.2. Участък за проектиране**

Предвиден за реконструиране е участък от пътя с приблизителна дължина около 600 м. Местонахождението на участъка е извън регулационните граници на с. Пролеша и с. Хераково и между двете села. Реконструкцията ще обхване целия габарит на пътното платно – настилка и банкети, както и прилежащата отводнителна система.

##### **5.3. Част “Геодезия”**

Да се направи подробно геодезическо заснемане (тахиметрична снимка) на съществуващия път и терен, стълбове, водостоци, окопи, пътни съоръжения и други в обхват, необходим за изработване на проекта. Заснемането да се направи от координирана и стабилизирана работна геодезическа основа.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, обвързан с осовата мрежа и координатен регистър.

##### **5.4. Част “Пътна”**

Да се вземат под внимание пътните съоръжения и принадлежности и др., като пътя и банкетите да се съобразят ситуационно и нивелетно.

Надлъжни и напречни наклони: съгласно техническите норми и осигуряване на повърхностно отводняване.

По функционална класификация пътя е „Местен път”- общинска собственост.

Да се изготвят необходимите детайли за изпълнение на пътя и пътната конструкция.

При проектирането да се спазват „Норми за проектиране на пътища”, Наредба 2 от 2004г. за Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в

урбанизираните територии, ЗУТ и всички други нормативи и закони имащи отношение, към обекта.

#### **5.5. Част “Временна организация и безопасност на движението”**

Да се изготви проект за временна организация и безопасност на движението по време на строителството в съответствие с Наредба № 03/16.08.2010 г.

#### **5.6. Част “Отводняване”**

Да се изготви план за отводняване на пътя от повърхностни и подпочвени води, като се вземат предвид всички налични отводнителни съоръжения в участъка.

#### **5.7. Подземна и надземна техническа инфраструктура**

При необходимост от укрепване и защита или реконструкция на съществуваща инфраструктура, засягаща се от реконструирания обект, да се изготвят работни проекти и детайли и да се заложат в количествената сметка на обекта.

При изготвянето на работния проект да бъдат спазени регламентираните в Наредба № 8/28.07.1999 г. (за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места) отстояния за пресичания и сближавания със съществуващата подземна инфраструктура, за което към проектната документация бъдат приложени необходимите технически детайли.

#### **5.8. План за безопасност и здраве**

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

#### **5.9. Количествени, количествено-стойностни сметки и обяснителни записки**

Да се изготвят количествени и количествено-стойностни сметки и обяснителни записки по всички части на проекта.

Инвестиционният проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 от Закона за устройство на територията и се изготви в обхват и съдържание съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

#### **6. Съдържание на проекта**

1. Част “Геодезия”.
2. Част “Пътна”.
3. Част “ВОД”.
4. Подземна и надземна техническа инфраструктура – укрепване и защита или реконструкция на съществуваща инфраструктура- при необходимост.
5. План за безопасност и здраве.
6. Количествени и количествено-стойностни сметки по всички части на проекта.
7. Обяснителни записки по всички части на проекта.

**Проектът да се представи на хартиен носител в 5 оригинални екземпляра и на диск.**

#### **7. Изходни данни**

1. КВС за землището на с. Пролеша и с. Хераково.

!!! Участникът следва да предвиди в офертата средства за съгласуване на проекта, стойност за проектиране, стойност за строителство и осъществяване на авторски надзор. Съгласно изискванията на ЗУТ, изпълнителят след като съгласува проекта го внася в деловодството на общината за издаване на разрешение за строеж.

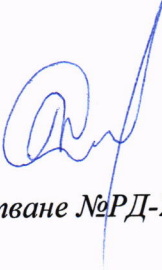
Категорията на обекта изисква надзор, който не е обект на тази обществена поръчка, за която се отнася настоящата техническа спецификация. По време изпълнение на строителството, изпълнителят е длъжен да спазва всички нормативни изисквания, указания и предписания на надзора, проекта и КСС.

След влизане в сила на разрешението за строеж, изпълнителят започва строителството, съобразно изискванията на документацията за обществената поръчка, предоставената от него оферта, с която е избран за изпълнител и нормативните изисквания.

ИЗГОТВИЛ:

  
/инж. Камен Маринов,  
началник отдел „КРУТ“/

**КМЕТ НА ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ:**

  
/ГЕОРГИ ИЛИЕВ,  
съгласно заповед за заместване №РД-277/18.09.2015 г./