

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - СОФИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От **Община Божурище**

Бул. „Европа“ № 85, ПК 2227, гр. Божурище, община Божурище, ЕИК: 000776071;

Тел: 02/993 29 13

Пълен пощенски адрес: Бул. „Европа“ № 85, ПК 2227, гр. Божурище, община Божурище, Софийска област;

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/993 3714; 02/993 3104; obshtina@bozhurishte.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Георги Димов - Кмет на община Божурище

Лице за контакти: Дияна Керемедчиева, тел. 0878137990

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Божурище има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция на част от водопроводната мрежа на село Пролеша, Община Божурище- Изменение по чл.154 от ЗУТ

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното намерение допълва разработено и стартирао за изпълнение на СМР за **“Реконструкция на участъци от улични водопроводни клонове на територията на с. Пролеша, общ. Божурище с обхват:**

• Водопроводен клон 1 по ул. “Любен Каравелов” от О.Т.25 до О.Т.114 и по ул. „Хан Аспарух“ О.Т.114 до О.Т. 116 с дължина 1065 m’ и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 2 по ул. "Иван Вазов" от О.Т.25 до О.Т.65, по ул. „Димо Панчев“ от О.Т.65 до О.Т.107 и по ул. „Стоил Войвода“ от О.Т.107 до О.Т.106 с дължина 814m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 3 по ул. "Теменуга" от О.Т.54 до О.Т.61 с дължина 126m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 4 по ул. "Трети март" от О.Т.52 до О.Т.62 с дължина 130m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 5 по ул. "Лале" от О.Т.111 до О.Т.109 и ул. „Цар Калоян“ от О.Т. 109 до О.Т. 113 с дължина 243m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 6 по ул. „Хан Аспарух“ О.Т.113 до О.Т. 114 с дължина 109m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 7 по ул. „Св. Св. Кирил и Методий" от О.Т.60 до О.Т.72 и по ул. „Лазур“ О.Т.72 до О.Т. 71 с дължина 356m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 8 по ул. „Трети март“ О.Т.62 до О.Т. 64 с дължина 116m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 9 по ул. „Трети март“ О.Т.64 до О.Т. 69 и ул. „Цар Калоян“ О.Т.69 до О.Т. 70 с дължина 240m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 10 по ул. „Лазур“ О.Т.71 до О.Т. 70 с дължина 129m' и диаметър Ø90 PN10;

• Водопроводен клон 11 по ул. „Стоил Войвода“ О.Т.108 до О.Т. 107 с дължина 114m' и диаметър Ø90 PN10;

Настоящото инвестиционно намерение обхваща допълване на предходното чрез реконструкция на водопровода по ул. Иван Вазов, ул. Стоил Войвода, ул. Стефан Караджя, ул. Здравец, ул. Цар Калоян, ул. Лазур, ул. Лале, ул. Димо Панчев, ул. Трети март и ул. Иван Вазов, ул. 1 и ул. 2, с. Пролетия, Община Божурище.

Общата дължина на инвестиционното намерение е $L=1918.54$, ф90 PE100, PN10.

При проектиране на новите водопроводи се спазва Наредба №2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

Дълбочината на полагане на новите водопроводи е определена при съобразяване с трасето, зоните и площите през които преминава и 10см пясъчна подложка, съгласно НПВС и Технически указания за полагане на полиетиленови тръби.

Водопроводите са разработени върху ситуационен план в М 1:1000. Проектът е изготвен в цифров вид в абсолютни координати.

За обезвъздушаване, изпразване и/или промиване и дезинфекция на водопроводите се предвижда използването на шахтите с въздушниците и изпразнителните шахти.

При хидравличното оразмеряване избраният диаметър осигурява провеждането на оразмерителното водно количество при нормална работа и при пожар във всеки участък с нормативна скорост и необходимия напор.

Разгледани са следните оразмерителни случаи:

- Максимално-часова консумация (нормална работа);
- Статични условия (нулево водопотребление);
- В случай на пожар.

Оразмерителното водно количество с нормативни загуби 20% от Q ср.ден за село Пролеша			4,62 l/s
отворен	ПХ	PN52	5 l/s
		Общо	9,62 l/s

Оразмерителните данни са представени в приложение към проекта. Оразмерителните водни количества, наклоните и таблична проводимост за отделните участъци са показани на надлъжните профили.

Минималната препоръчвана дълбочина на полагане е 1.50 в уличната мрежа на урбанизираната територия.

При наличие на неустановени (нерегламентирани) тръби, канали и други съоръжения, разкрити по време на строителството задължително да се уведоми Проектанта за даване на проектно решение и съгласуване с другите участници в проекта.

Преди започване на каквито и да било строителни дейности, задължително да се извикат представители на всички експлоатационни дружества за уточняване местоположението на всички комуникации и проводни, както и тяхната дълбочина на полагане ако има такива.

При наличие на конфликтни точки задължително да се уведоми проектанта за даване на проектно решение.

ТРЪБИ:

НАПОРНИ ПОЛИЕТИЛЕНОВИ ЕКСТРУДИРАНИ ТРЪБИ ОТ РЕНД, РЕ 100 ИЛИ ПОДОБНИ:

1. Предназначение съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 март 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи: за напорни водопроводни системи;
2. Предназначение: за водоснабдяване;;
3. Материал: РЕ 100;
4. Размери: от Ф 20 до Ф 160 мм;
5. Степени на налягане: от PN 2.5 -+ 25 bar;
6. Оцветяване: черна тръба с четири сини надлъжни ленти;
7. Стандарт: БДС EN 12201-2;
8. Дължина на тръбите: пръти по 12 м и рула по 100 м;
9. (на рула се навиват тръби с размери до ф 110 мм вкл. в SDR от 21 до 7.4);
10. Техники на свързване: челно заваряване, муфова заваряване, електро-съпротивително заваряване, бързи механични връзки.

В таблицата по-долу са маркирани техническите параметри за заложените диаметри в проекта, както следва:

SDR	17	
S	8	
SF	1.25	
PN	10	
d		kg/m
20	-	

25	-	
32	2	0.192
40	2.4	0.296
50	3	0.454
63	3.8	0.722
75	4.5	1.02
90	5.4	1.46
110	6.6	2.17
125	7.4	2.77
140	8.3	3.47
160	9.5	4.53
180	10.7	5.73
200	11.9	7.06

SDR - съотношение между външен диаметър и дебелина на стена;

S- тръбна серия;

SF - фактор на сигурност;

PN - номинално налягане в bar;

d - номинален външен диаметър в мм;

s - номинална дебелина на стената в мм;

kg/m - тегло на тръбата в кг/м.

Тръбите се доставят по следния начин:

Транспортът на тръбите трябва да бъде извършван с подходящи средства. При транспортиране на тръби върху плоскости, те не трябва да имат грапини. Тръбите трябва да се разполагат така, че да не увисват много извън плоскостта на товара. За предпочитане е разполагането на рулоните в хоризонтална посока. Закрепването на товара може да става с въжета или канап, или найлонови влакна, като се подлагат подходящи материали, за да се избягват повреди или триене. Във всеки случай са в сила нормативите за ограничаване на пакетажа и товара според Пътния кодекс.

Товаренето и разтоварването от транспортни средства и преместването могат да се извършват с кран или багер. Тръбите трябва да се повдигат в централната зона, при балансиране на разстояние най-малко 3 метра, с помощта на въжета или найлонови клупове.

Ако товарно-разтоварните работи се извършват ръчно, да се избягва надраскването на тръбите или прегазване от транспортни средства и да не се поставят върху остри и твърди предмети.

Складирането да става върху нивелирана площадка, без неравности главно от остри камъни. Възможно е натрупване върху почва, пясък, асфалт и цимент, като се избягва влаченето на тръбите. Височината на куповете за тръби на пръти трябва да бъде под 2 м за който и да било диаметър. За тръби на рулони, положени хоризонтално, височината може да бъде над 2 м. Когато тръбите остават натрупани на открито за дълго време, се препоръчва да бъдат защитени от слънчеви лъчи.

ФИТИНГИ И СПЕЦИАЛНИ ЧАСТИ

ЕЛЕКТРОДИФУЗИОННИ ФИТИНГИ С ВГРАДЕН В КОРПУСА ЕЛЕКТРОСЪПРОТИВИТЕЛЕН ПРОВОДНИК И БУКСА 4.7мм ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА ВОДОПРОВОДНИ СИСТЕМИ ИЛИ ПОДОБНИ:

1. Предназначение съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 март 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи - за напорни водопроводни системи;
2. Суровина използвана за изработката на продукта - първична сертифицирана от независима инстанция;
3. Материал: PE100;
4. Цвят: черен цвят;
5. Технология на производство: инжекционен метод;
6. Продуктът е конструиран като неразделен инжекционно излят корпус;
7. Заваръчният електросъпротивителен проводник е предварително екструдирен с полиетиленова обвивка, която съответства с материала на корпуса;
8. Интегриран в корпуса електросъпротивителен проводник и бухса 4,7мм, която осигурява напълно автоматично предаване на правилните заваръчни параметри;
9. Два броя интегрирани индикатори, които след извършване на заварката показват дали заваръчният процес е протекъл правилно;
10. Матрично щамповани параметри за ръчно въвеждане в апарата за извършване на заваряването;
11. Партиден номер: контрол на качеството отпечатан с шприц форма;
12. Баркод: съдържа параметрите на заваряване при работа с електродифузионен апарат снабден с баркод скенер;
13. Тръбен ограничител: ограничава тръбите да не бъдат вкарвани във фитинга по-навътре от средата. Тръбните ограничители могат да бъдат и махани при ремонтни дейности;
14. Начин на свързване: с апарат за електродифузионна заварка;
15. Кратко време за инсталиране и извършване на електродифузионна заварка в зависимост от размера на фитинга;
16. Номинален диаметър DN (мм): 20-150мм;
17. Номинално налягане и Standard Dimension Ratio: PN10 (SDR 17);
18. Форма на доставка: Индивидуално опаковани във фабрично запечатани полиетиленови пликове и поставени в кашони;
19. Стандарт: БДС EN 12201. Други международно приети стандарти могат да бъдат използвани само ако:
 - са в по-голяма степен или еднакво стриктни, сравнени със съответните български стандарти и разпоредби;
 - за съответният случай не съществуват приложими български стандарти и разпоредби.
20. Производство: от Европейски производител съгласно ISO 9001:2008.

Тези части се доставят обикновено в подходяща опаковка. Ако са доставени в насипно състояние, трябва да се внимава да не се деформират или повредят от удари между тях или от други тежки материали. Фитингите трябва да отговарят на физико химическите характеристики на тръбите. Такива фитинги могат да се произвеждат чрез леене под налягане или в случай, че не се намират на пазара, да се получават директно от тръбата чрез челно заваряване на сегменти (огъване, челна заварка с вставяне на материал и т.н.). Свързването между тръби от PEHD и фитингите, специалните части и аксесоарите от друг материал става основно посредством съединителен елемент с механично притискане или чрез фланци с накрайници за заварка към тръбите.

Забележка: *Вида и типа на посочените фитинги по-горе не са задължителни, като е възможно използването на подобни (еквивалентни) фитинги и на челна заварка, в зависимост от наличните асортименти на пазара. В по-долните точки е предоставена възможност за различен вид връзки между тръби и фитинги.*

ВРЪЗКИ

Връзките между тръба и тръба, тръба и фитинг или арматура могат да се изпълнят според долу изложената методология. Използваните в проекта методи са следните:

- **Свързване чрез заваряване.** Заварките се изпълняват от квалифициран персонал, който е преминал през курс в специализиран институт или при производителя на машини за заваряване. Изпълняват се с подходяща апаратура, която може да гарантира минимална възможна грешка в температурата, налягането и времената, която е защитена от запрашаване, от вятър, валежи.
- **Челна заварка.** Прилага се за свързване тръба към тръба и тръба към фитинг, когато последният е подходящ за това. Този тип заварка се реализира с термоелементи от неръждаема стомана или от алуминий, облицован с тефлон, или от стъклопласти с антизалепващи покрития. Такива елементи се нагряват чрез електросъпротивления или с газ при автоматично регулиране на температурата. Преди да се извършат операциите за заваряване, подходящо е да се темперират всички тръби до температурата на средата.
- **Съединения посредством фланци.** За фланшови съединения на парчета от тръби или на специални части, се използват плоски стоманени фланци, сложени върху заваряеми крайници от тръбите ПЕ. Фланците се присъединяват към другите части чрез стандартни болтове с подходяща дължина. Поставянето на уплътнения е задължително във всички случаи.

ПОЛАГАНЕ НА ТРЪБИ

Забележка: Там където трасето позволява и където не се предвижда рехабилитация на уличното платно водопроводните тръби (участъци) могат да се полагат и по безизкопна технология.

Дълбочина на полагане: Водопровода се полага на дълбочина посочена в надлъжните профили на настоящия проект. Предвиждат се вертикални изкопи с укрепване на места при необходимост. Такова укрепване може да се наложи в рамките на трасето, където изкопа е по-дълбок от 2м.

Изисквания към изкопа: Ширината на изкопа трябва да бъде достатъчна, за да позволи правилното разполагане на дъното и лесно свързване на различните елементи на тръбопровода, ако се извършва на място. Дъното на изкопа трябва да бъде здраво и изпълнено според проекта. Преди полагане на тръбите, на дъното се полага слой от пясък (фракция 0-4мм), с дебелина най – малко 10 см.

Полагане на тръбите по трасето: Тръбите и фасонните части трябва да бъдат разположени по продължение на трасето, без да бъдат влачени и без да пострадат. Трасето се оказва с пилони и се означават местата на фасонните части, според проекта. Тръбите и фасонните части трябва да бъдат наредени близо до изкопа, като се внимава дължината на тръбите да отговаря на тази на трасето и броят и видът на фасонните части да отговарят на проекта. Монтирането на тръбопровода може да се извърши извън изкопа и поставянето му да се направи с помощта на подходяща механизация. Преди да се свържат отделните елементи на тръбопровода, тръбите и фитингите трябва да бъдат проверени за евентуални дефекти и внимателно почистени в краищата си, тръбите трябва да бъдат отрязвани перпендикулярно на оста.

При полагане на РЕ тръбите на темето се залепва стоманена нишка за по-лесно засичане с метален детектор, но в конкретния проект са предвидени РЕ тръби с вградена детекторна лента. На 50 см над кота теме тръба се полага сигнална перфорирана лента, оцветена в синьо за обозначаване местоположението на тръбопровода при изкопни и ремонтни работи.

При съхранение и полагане да се спазват инструкциите на съответния производител.

По отношение на коравината и налягането на полаганите тръби и фасонни части да се следват указанията на проекта, спецификациите и записките.

Дъното на траншеята трябва да осигурява еднакво и постоянно укрепване на тръбата. Материалът за обратно засипване не трябва да съдържа скални късове, замръзнал или органичен материал.

Тръбите и фасонните части трябва да се съхраняват, полагат и свързват точно според инструкциите и препоръките на производителя. Пластмасовите тръби трябва да издържат на ултравиолетово разграждане.

Изпълнителят трябва да уведоми производителя за климата и условията на работната площадка, като съответно трябва да получи неговия съвет за съхранение на пластмасовите материали. Препоръките за съхранение трябва да се спазват непрекъснато и подлежат на одобрение от Инженера.

Първоначално се подравнява дъното на изкопа, а след това се прави подложка:

Подложка под тръба и засипка: Преди полагане на тръбопровода, дъното на изкопа трябва да бъде добре подравнено и нивелирано и тръбите да се полагат съгласно изискванията на Производителя.

Тръбите от полиетилен да се полагат в пясъчен кожух (фракция 0-4мм) върху здрава, ненарушена основа, върху която е изпълнена уплътнена пясъчна подложка от 0.10м с максимален размер на частиците <5мм. Процесът на обратно засипване и уплътняване да става едновременно от двете страни на тръбата, на пластове с максимална дебелина 15см. Запълването, разпръскването и уплътняването на материала за обратен насип да се извършва ръчно. Да не се допуска разтоварване от височина на

засипващия материал върху положените тръби. Тестовите за плътност трябва да се извършат в съответствие с препоръките на строителния надзор.

Засипка на изкопа: Материалът за обратната засипка на траншеята да бъде от несортиран материал с $E=125\text{MPa}$, добре уплътнен, с едрина на зърната не по-голяма от 40мм.

Обратната засипка на новопроектираните полетиленови тръби е предвидена да се изпълни с пясък (фракция 0-4мм) 30 см над темето на тръбата и несортиран материал с $E=125\text{MPa}$, добре уплътнен, с едрина на зърната не по-голяма от 40 мм до котлована на пътното легло или прилежащата теренна кота. Минималното уплътняване на зоната около тръбата да е 90%.

Обратната засипка да се изпълни на пластове от 30 см., добре трамбовани. Степента на уплътняване на засипването зависи от условията на натоварване.

Земните работи да се изпълняват по указанията в "Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения" - 88г.

Да се провери $E \geq 30\text{MPa}$ на земното легло след уплътняване по БДС15130-80 чрез измерване на място. Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластовете за пътнo покритие да отговарят на БДС17143-90.

В зоните където водопровода минава под асфалтови пътища уплътняването на обратния насип да се контролира посредством предвидени лабораторни замери, като броя и местоположението им се определят на място по време на строителството от Инвеститора и Строителния надзор (Инженера) на обекта.

Ако е необходимо, уплътняването на покритието над тръбата се прави на ръка. Механично уплътняване на запълването директно над тръбата трябва да се прави едва тогава, когато е положен слой с минимална дебелина от 30 см над върха на тръбата. Уплътняването се извършва с вибрационна трамбовка на пластове до 20 см до достигане на проектната плътност на материала за обратна засипка.

За отводняване на изкопите по време на строителството, от повърхностни или друг вид случайно попаднали води се предвижда изпомпване чрез потопяеми дренажни помпи.

Задължително преди започване на строителството да се отложат осовите точки в кръстовищата и пътните оси.

МЕТОДОЛОГИЯ ЗА ИЗПИТВАНЕ НА НАЛЯГАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА НАПОРНИ ВОДОПРОВОДИ

- Изпитване на водоплътност на водопровод:

При извършване на изпитанието да се спазват изискванията на Наредба №2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи и да протича при следните етапи:

- Подробен оглед за установяване на съответствието на изпълнението на тръбопровода;
- Тръбопроводите се пълнят с вода при отворени въздушни вентили за изпускане на въздуха;
- Тръбопроводите се изпитват на налягане при затворени устройства за обезвъздушаване и отворени междинни арматури на изпитвания участък;
- Предварително изпитване
 - Напълване с вода;
 - Повишаване на налягането до работното;
 - При поява на недопустими промени в състоянието на леглото в част от тръбопровода и/или на течове предварителното изпитване се прекратява, налягането в изпитвания участък се изравнява с атмосферното налягане и дефектите се отстраняват;
 - Предварителното изпитване е проведено успешно, ако няма видими дефекти или признаци на водопропускливост;
 - Времетраене на предварителното изпитване – времето за достигане на работното налягане;
- Основно хидравлично изпитване
 - Напълване с вода;
 - Изолиране на сградните водопроводни отклонения, ако има такива), чрез затваряне на ТСК;
 - Налягането във водопровода се повишава до пробното налягане, 50% по-високо от работното налягане след пълно обезвъздушаване на средствата за изпитване;
 - Продължителност на изпитването – 2 часа;
 - Отчитане на уредите за измерване на налягане;
 - Изпитването се счита за успешно ако налягането е спаднало с по-малко от 0,20 atm (съгласно приложение №7 на Наредба №2);
- Промивка и дезинфекция на водопровод

При извършване на изпитанието да се спазват изискванията на чл. 167 от Наредба №2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

Водопроводът се промива с технически чиста вода за прочистване на механични замърсявания от вътре. След прочистването трябва да се извърши дезинфекция на тръбопровода чрез вкарване в него на разтвор от натриев хипохлорид или хлорна вар. Необходимата дозировка и време за дезинфекциране се определят от местните санитарни власти. Обикновено е достатъчна дозата 20 - 40 г активен хлор на 1 м³ вода и престой, не по-кратък от 24 часа. Дължината на участъка, подлежащ на дезинфекциране, не трябва да бъде по-голяма от 200м. След дезинфекцията участъкът отново се промива с чиста вода от водоизточника, докато от водата изчезне миризмата на хлор и бактериологичният анализ на взетата проба даде благоприятен резултат.

АРМАТУРИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ПО ВОДОПРОВОДИТЕ

- Спирателни кранове

Всички спирателни кранове и присъединителни фланци за тях са предвидени за работно налягане $P = 1.0 \text{ MPa}$ (10 атм.) съгласно оразмерителния план.

Стандарт: БДС EN 1074-2:2004 - Арматура за водоснабдяване. Изисквания за пригодност за използване по предназначение и подходящи изпитвания за проверка. Част 2: Спирателна арматура.

- Автоматични въздушници

Общия брой на автоматичните въздушници е 3 броя.

Комбиниран автоматичен въздушник, който освобождава въздуха натрупан във въздушните джобове, при тръбопроводите под налягане.

Изпуска въздух при пълнене на тръбопроводите и осигурява постъпването на въздух при изпразване на тръбопроводите.

Работно налягане: 0.1-16 bar

Работна температура: Вода до 60°C

Материал на тялото - Стъклопласт (glass-reinforced plastic) или чугун

Присъединяване: Външна резба BSPT

Размер: DN50

Да се изпълнява по приложения детайл към настоящата разработка, като местата на шахтите с монтираните въздушници по трасето на тръбопровода са отразени на надлъжните профили.

При невъзможност шахтата с автоматичния въздушник да се изпълни на тръбопровода поради наличие на други подземни комуникации, същия може да се изнесе в страни от уличното платно, като се разположи в тротоара или банкета на подходящо място, съгласувано с Проектанта и Инженера на обекта. За конкретния случай да се предостави проектно решение от Проектанта.

- Изпразнителни шахти – калници

Общия брой на изпразнителните шахти е 6 броя.

Служат за изпразване на водопровода и системата, както и изчистване на

тръбопровода от натрупани частици в най-ниските му точки.

Да се изпълнява по приложения детайл към настоящата разработка, като местата на шахтите по трасето на тръбопровода са отразени на надлъжните профили.

Където е възможно отводнителната тръба да се зауства в най-близките прилежащи дерета, а там където няма такава възможност същата да се зауства в дренажна призма от чакъл/баластра изградена на подходящо място в страни от пътното платно, като мястото и се укаже от Проектанта и Инженера на обекта.

- Противопожарни хидранти

Общия брой на пожарните хидранти е 22 броя.

Местата на противопожарните хидранти са избрани съгласно Наредба № Из-1971/20.03.2010г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност и пожар, като е спазено изискването на член 170 (1) - Пожарните хидранти се разполагат на защитени от повреда и обозначени места, на разстояние един от друг както следва:

1. за населени места с по-малко от 100 000 жители – не повече от 150м.

Противопожарните хидранти се изграждат надземни с номинален диаметър не по-малък от 80мм.

Стандарт: БДС EN 14384 - Надземни пожарни хидранти колонков тип.

Всички ПХ и фасонни парчета с присъединителни фланци, необходими за монтажа на ПХ са предвидени за работно налягане $P = 1.0 \text{ MPa}$ (10 атм.) съгласно оразмерителния план.

Оразмерителното водно количество с нормативни загуби 20% от Q ср.ден за село Пролеша			4,62 l/s
отворен	ПХ	PN52	5 l/s
		Общо	9,62 l/s

- Сградни водопроводни отклонения (СВО)

Предвижда се при подмяната на съответен водопроводен участък да бъдат подменени и всички сградни отклонения към този участък. За всеки един от подменяните участъци броят и сградните отклонения се съгласуват с В и К.

Общия брой на сградните водопроводни отклонения е 22 броя.

Общата дължина на сградните водопроводни отклонения е 1415.77 метра.

Сградните отклонения се изпълняват от полиетиленови тръби с диаметри, съответстващи на съществуващите диаметри на сградните водопроводни отклонения.

Съответствието на полиетиленовите тръби със съществуващите поцинковани тръби е следното:

Стоманени поцинковани тръби	Полиетиленови тръби ПЕВП
Ф 1"	Ф32 мм
Ф 2"	Ф50 мм
Ф 3"	Ф90 мм

Таблица 1 Съответствието на полиетиленовите тръби със съществуващите поцинковани тръби

Отклоненията се изпълняват посредством водовземна скоба или тройник. На всички сградни отклонения се монтират тротоарни спирателни кранове с охранителни гарнитури.

Всички СК и присъединителни фланци на фасонните парчета при сградните отклонения са предвидени за работно налягане $P = 1.0 \text{ MPa}$ (10 атм.) съгласно оразмерителния план.

СВО за прилежащите към съответния клон съществуващи имоти да се подменят до водомерния възел или до фасадата на сградата, когато същата се намира непосредствено до тротоара или уличното платно. СВО за новите имоти - незастроени (където има такива), да се изгражда до имотната граница, като тръбата се затапва надеждно (тапа, глух фланец или подобно).

- Опорни блокове

В хоризонталните чупки на водопроводите и тройниците при отклоненията са предвидени бетонови блокове, които да поемат силите от водното налягане в тръбите. Такива блокове се предвиждат и при намалителите (при преход от по-голям към по-малък диаметър и заглушките). За вида на опорните блокове е приложен чертеж с детайли към настоящия проект.

- Пресичане на кабели

По дължина на отделните участъци на реконструиращия се водопровод, може да се пресичат различни видове кабели високо и ниско напрежение, както и телефонни кабели.

За тези пресичания с подземни комуникации, изкопните работи за водопроводите задължително да се извършват на ръка. Към проекта е приложен детайл за временно укрепване на кабели и проводни при пресичане.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Преди започване на строителството е задължително техническия ръководител на обекта да извика представители на всички предприятия експлоатиращи подземни проводни, за уточняване на тяхното местоположение. В близост до тях да се работи внимателно на ръка.

При започване на изкопните работи Строителят и Строителният надзор с помощта на инженер-геолог да извършат инженерно-геоложка картировка на изкопните работи за потвърждаване на категорията на почвата, с оглед осигуряване на безопасността на труда на работниците.

Изкопът на новопроектирания водопровод е предвидено да се изпълни с вертикални откоси укрепен неплътнo на места при необходимост.

За запазване на техническите характеристики на тръбите и предпазването им от вредни въздействия, да се спазват следните изисквания:

- тръбите да се транспортират с подходящи превозни средства, поставени върху гладка и равна товарна повърхност по цялата им дължина, използвайки подходящи товарно-разтоварни техники;
- да се избягва влачене на тръбите по земята;
- при установяване на драскотини по стената на тръбата, с дълбочина по-голяма от 10 % от дебелината на стената, тръбата да бъде подменена;
- при складиране на тръби и фитинги на открито да се предприемат необходимите мерки за предпазване от директно слънчево греење;
- складирането на тръбите да става на пластове, прави, една върху друга на височина максимум до 1,5 m;
- тръбите с различни диаметри да се съхраняват поотделно;
- да не се използват дървени или други разделители;
- рулата да се поставят хоризонтално едно до друго;
- ако тръбите са произведени с неотделящи се фитинги, за последните трябва да се предприемат необходимите мерки за предпазването им от нараняване;
- свързващите заоблени ръбове на тръбите трябва да са защитени от подбиване и нараняване;
- да се спазват специфичните изисквания на фирмата производител за опаковане, транспорт, товаро-разтоварни работи, складиране и съхраняване;
- да се осигури пълна документация за идентифициране на доставените изделия и материали.

Възстановителни работи

Тъй като водопровода е разположен основно в уличното платно, след полагането му се предвижда възстановяване на пътната основа, асфалтовата настилка и прилежащите терени до първоначалното им състояние, а там където пресича тротоарите се възстановяват бордюрите и тротоарната настилка.

Там където се предвижда реконструкция на водопровода се предвиждат дейности и количества по възстановяване и на пътната настилка включени в част „Водоснабдяване“.

Възстановяване на пътната основа

При възстановяване на уличните настилки, трябва да се осигурят нормални условия за движението на превозните средства и пешеходците чрез отбивни пътища и обезопасени пътеки или с пропускане на движението по съществуващите настилки и тротоари. Леглото, върху което се полага настилка, се изгражда и приема като последен етап от земните работи. Преди неговото окончателно завършване трябва да бъдат изградени всички съоръжения. Изграждането на настилка трябва да започне веднага след приемане на леглото. В случай, че настилка не се положи веднага върху приетото легло, всички евентуални повреди по него се отстраняват от строителя. След извършване на всички поправки и възстановяване профила на леглото, инвеститорът го приема отново и разрешава писмено полагането на настилка. Подосновният пласт, според функциите които изпълнява, е мразозащитен, дренаж, противозамръзващ и подравняващ пласт и се изгражда с дебелина съгласно проекта и приложените типови напречни разрези. За направата му се използва пясък, баластра, трошен камък, металургична шлака и други материали, които не съдържат повече от 7% отмиваеми частици. Максималният размер на зърната в материала не трябва да надвишава половината от дебелината на пласта. Уплътняването на под основния пласт се извършва с вибрационни и статични валици при оптимално водно съдържание до постигане на проектната плътност. Пътната основа се приема от Инженера, след което се възстановява асфалтобетонната настилка, за съответната категория движение на улицата.

Възстановяване на асфалтобетонно покритие

Асфалтобетонното покритие, с конструкция съгласно проекта, се изпълнява от асфалтобетонни смеси отговарящи на изискванията в БДС 4132. Направата на покритие от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C. Не се допуска полагането на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра, заледена и заскрежена повърхност. Температурата на сместа, доставена на местополагането, да е не по-ниска от 150°C, полагането и уплътняването на сместа се извършва бързо и без прекъсване. Съществуваща настилка, която се използва за основа трябва да бъде ремонтирана, а при разлика в напречния профил се полага изравнителен пласт от порйозна асфалтова смес. Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални четки, метли и чрез продухване с въздушна струя под налягане от 0,3 до 0,5 атм. Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата, върху почистената основа се прави предварителен разлив с битум или битумен грунд. Полагането на асфалтовите смеси се извършва машинно с асфалторазстилач. По изключение се допуска и ръчно полагане, но само на малки обекти или участъци, предвидени в проекта. Дебелината на асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача трябва да е с 15-20% по-голяма от проектната, а при ръчно полагане с 25-35%. При направа на асфалтови настилки в участъци от пътя с надлъжен наклон по-голям от 4%, посоката на полагане и валиране на пластове е от долу на горе. За осигуряване на по-добра връзка на съседни пластове в работни фуги, ръбът на по-рано положения пласт се загрява и се покрива с гореща смес на ивица 15-20см. В този случай валирането се извършва при температура до 100°C на положената смес. Валирането става най-малко с два валика - лек 4-6т и тежък 8-10т. Валирането започва с лекия валик, непосредствено след полагането на сместа с 4-6 минавания в точка

и продължава с тежкия валяк до окончателно уплътняване с 10-20 минавания в точка. При работа с виброваяк уплътняването започва без вибрация с 2-3 минавания и завършва с вибрации от 3-6 минавания в точка. Полагането и уплътняването на сместа в студено време се извършва интензивно и без прекъсване. Недостъпните за валяка места се уплътняват с механична или ръчна метална трамбовка, така че следите от удара на същата да се покриват с 1/3 от следата. Уплътняването продължава до пълното изчезване на следите на трамбовката. Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване. Инженерът приема възстановената настилка като се съставя акт.

Общи изисквания:

Изкопите да се оградят и да се постави сигнализация, светлинна за през нощта.

Ако по време на строителството на настоящия технически проект се наложи промяна, същата може да се направи само със знанието на проектанта и по негово указание.

Всички забележки към чертежите да се смятат като неразделна част от обяснителната записка към настоящия проект.

ОСОБЕНОСТИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

– При строителството на водопровода следва стриктно да се следи за точното изпълнение на котите на дъното на проводите.

– Преди започване на строителството да се извикат представители на всички ведомства, които стопанисват подземни комуникации, за установяване местоположението им. В близост до проводите и съоръжения да се работи внимателно, като се спазват всички изисквания по техника на безопасност.

– Инвеститорът е длъжен да освободи трасето и да измести засегнатите проводите и съоръжения.

– По време на строителството изкопите да се оградят, да се постави сигнализация, включително и светлинна през нощта.

– При изпълнение на строителството да се спазват предписанията на ПИПСМР.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Необходимо е да се предвидят мерки за осигуряване на безопасност от пожар – мерки за повишаване на напора. Тези мерки са извън обхвата на настоящия проект и ще бъдат предмет на друг обект и проект.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Съгласно Заповед № РД-02-14-2021 от 14.08.2012г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството (обн. ДВ бр.66/28.08.2012 г.) се определя категоризацията на населените места и общините в Република България. От Приложение № 2 на същата Заповед село Пролеша с ЕКАТТЕ 58606 е 6 - та категория населено място.

Село Пролеша е разположено в Софийското поле на около 2 km северозападно от гр. Божурище и на около 19 km северозападно от София. Намира се в полите на Пролешка могила и около река Вада, която води началото си от непресъхващ извор в центъра на селото, каптиран и известен като „Римската чешма“.

Средната надморска височина е около 577 m. През селото преминава пътят Костинброд – Хераково.

В селото има два мебелни завода, фирма за сушене на дървен материал и фирми за изработка на паркет, греди и дограма от дъбов материал. В индустриалната зона има и леярна за изработване на църковни камбани и свещници.

В с. Пролеша има хотел-ресторант, две къщи за гости, магазини за хранителни стоки, дом за стари хора, НЧ „Светлина 1924“ с библиотека и две зали.

Селото е благоустроено, с отлично изградена и поддържана инфраструктура. Водоснабдено, електроснабдено. Има покритие на всички мобилни оператори, автоматична телефонна централа, кабелна телевизия и интернет. Има редовен транспорт до гр. София - маршрутна линия. На около 2 km се намира и ж.п. спирка "Бригадир" на линията Перник - Волуяк.

Поради близостта си до гр. Божурище и гр. София и наличието на свободни терени, районът става все по-атрактивен за инвестиции. Благоприятните климатични условия, обуславящи се от близостта на планините Витоша и Люлин правят района подходящ за билкопроизводство и екотуризм. Община Божурище е обявена за една от най-чистите в страната, в екологично отношение.

Релефът е равнинен, с надморска височина около 550-560 m. На север и североизток в пределите на общината попада западната част на Софийската котловина. В нея, североизточно от град Божурище, на границата със Столична община се намира най-ниската ѝ точка – 548 m н.в.

На югозапад от котловината релефът става хълмист, постепенно надморската му височина се повишава и се достига до подножията на планините Вискяр и Люлин. До границата с община Перник на юг и до Радуйската седловина на северозапад в пределите на община Божурище попадат северните склонове на планината Люлин. Тук, югоизточно от село Мала раковица, на границата с община Перник се намира връх Форта 1024,5 m, най-високата точка на общината. Северозападно от Радуйската седловина на нейна територия попадат крайните югоизточни части на планината Вискяр. Тук максималната височина е връх Шезуп 959,4 m, разположен югозападно от с. Храбърско, на границата с община Сливница.

Климатът е умерено-континентален. Съгласно данните от МС Божурище, средногодишната температура е 9.7°C. Зимата е сравнително студена със средномесечна януарска температура -2,6 °C. Лятото е топло със средномесечна температура за юли 20.4 °C. Периодът с трайно задържане на температурите над 5 °C е с начало 17.03 и край –

22.11. Средната продължителност на свободното от мраз време е 176 дни.

Средногодишното количество на валежите в района е около 600 mm. Най-малко валежи падат през зимата (19% от всички валежи), а най-много през пролетта (26.3%), като с най-много валежи са месеците май и юни – по около 80 mm средно месечно. През лятото и есента пада 54.7% от годишното валежно количество.

Устойчива снежна покривка се образува в периода 1.12-06.04. Средната продължителност на дни със снежна покривка е 110 дни, а относителния дял на зимите с устойчива снежна покривка е 40%. През зимата, при обилни снеговалежи, съпроводени със силен вятър се образуват снежни преспи и може да възникне усложнена обстановка в участъци от общинската и републиканска пътна мрежа.

С най-голяма честота са ветровете от запад, които се проявяват през 25,7% от случаите с вятър, следвани от тези от северозапад – 21,7%, а тези от изток – 21,0%. С най-слабо проявление са ветровете от север и юг, които заемат 3.3-3.5% от случаите с вятър. Случаите с тихо време са значителни и възлизат на около 33,7% от годината.

Като цяло, ветровете в обхвата на община Божурище са с високи скорости. С най-голяма скорост са ветровете от югозапад - 5,8 m/s и от юг – 5.7 m/s. Ветровете от останалите сектори са със средна скорост около 3 m/s.

В обхвата на проекта не попадат обекти на недвижими културни ценности по Закона за културното наследство.

Няма данни за регистрирани археологически обекти в регулацията на с. Пролеша.

Територията на община Божурище се обслужва от „Водоснабдяване и канализация“ – ЕООД - гр. София, което извършва услугата водоснабдяване на всички населени места в общината. Дружеството доставя вода за питейно – битови нужди от „Софийска вода“ АД и от НЕК.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: *(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).*

В настоящия инвестиционен проект, не е предвидено да се използват природни ресурси и по-конкретно водовземане за питейни, промишлени и други нужди.

Водоснабдяването за питейно – битови нужди на населените места в община Божурище се осъществява от:

- Местни водоизточници посредством сондажни кладенци, помпени станции и каптажи с напорни резервоари;
- Допълнително водоснабдяване /12-16 l/s/ посредством две директни водопроводни връзки към водопроводната мрежа на Водоснабдителна система „София“.

По данни от водния оператор „Водоснабдяване и канализация“ – ЕООД - гр. София водоснабдяването на с. Пролеша се извършва от магистрален водопровод, който е част от водоснабдителната система „Божурище – Хераковско ханче“, като водата постъпва в съществуващ напорен резервоар с обем 160 m³ и коти на хранителната и вливна тръба

съответно: 630,00 m и 632,00 m.

Осигуряването на необходимите водни количества за с. Пролеша се осъществява гравитачно от напорния резервоар с обем 160 m³, който е разположен в ПИ 58606.32.127 по КKKP на с. Пролеша. Хранителната тръба от резервоара до селото е подменена с ПЕВП DN110 PN10.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

С цел предотвратяване на замърсяването на въздуха и околното пространство с прах, шум и други вредни материали, прахообразните материали могат да се разтоварват или съхраняват на строителната площадка след като са взети мерки срещу разпръскването им.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Очакваните строителни отпадъци от изграждането на водопроводната и канализационна мрежа, монтажа на елементите и възстановяването на настилките, са както следва:

- изкопана земна маса;
- смеси от земна маса и строителни отпадъци;
- тротоарни плочи и елементи на вертикалната планировка;
- от отстранената асфалтобетонена настилка в участъците на преминаване на улици;
- от асфалтобетонени смеси и парчета след възстановяване на засегнатите участъци;
- бетонови смеси от СМР по оформяне на опорни блокове, ПХ, СК, ПСт. и др.;
- маломерни парчета от полиетиленови тръби;
- дървени опаковки и палети;
- битови отпадъци.

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОЧАКВАНИТЕ СО

Отпадъците, които ще се получат в резултат на строителството са технологични отпадъци, класифицират се съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците, както следва:

Таблица 1

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Код дейности съгласно Приложения 1 и 2 от ЗУО
17.01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия	
17.01.01	Бетон, тротоарни плочки, бордюри	R13, R5
17.02	Дървесен материал, стъкло и пластмаса	

17.02.01	Дървесен материал R13	
17.04	Метали (включително техните сплави)	
17.04.05	Желязо и стомана	R13, R4
15.01	Опаковки (включително разделно събирани отпадъчни опаковки от бита)	
15.01.01	Картонени опаковки и хартия	R13,
15.01.02	Пластмасови отпадъци	R13,
15.01.03	Опаковки от дървесни материали	R13,
15.01.07	Стъклени опаковки	R13, R5

Не се очаква да се получат опасни строителни отпадъци, изискващи специална обработка, транспорт и съхранение.

При констатиране на наличие на строителни отпадъци, които да се отнасят към категорията опасни, задължително се уведомяват Възложителя, проектанта и компетентните органи.

Дейностите по обезвреждане и /или оползотворяване на отпадъците се означават с кодове, съгласно Приложения 1 и 2 от ЗУО, както следва:

R1 - R13 са кодове на дейности по оползотворяване, като R13 означава съхраняване на отпадъци до извършване на някоя от дейностите с кодове R1—R12.

R4 - Рециклиране/възстановяване на метали и метални съединения

R5 - Рециклиране/възстановяване на неорганични материали.

D12-за постоянно съхранение –строителни материали съдържащи свързан азбест.

На основание чл. 39 от ЗУО предаването и приемането на отпадъци от черни и цветни метали (ОЧЦМ), които нямат битов характер, за рециклиране, код R4, се извършва само от лица, притежаващи разрешение, издадено по реда на глава пета, раздел I, при наличие на сертификат за произход, съгласно Образец 2 към чл. 19, ал. 4 от ЗУО, издаден от строителя, при чиято дейност се образуват, и въз основа на сключен договор.

Събирането на гореописаните строителни отпадъци ще се извършва разделно и те ще се извозват до сертифицирани депа за обработка на СО.

Възложителят при сключването на договорите за СМР ще определи длъжностно лице, което да отговаря за управление на плана за извозване и оползотворяване на отпадъците от строежа и изпълняване на нормативните изисквания.

СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ – АНАЛИЗ И ПРЕПОРЪКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ ОБРАЗУВАНЕТО НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Видове СМР	Анализ и препоръки за предотвратяване образуването на СО
Асфалтови работи – изкопи	За конкретния обект е целесъобразно генерираните СО с код „17 03 02 – асфалтови смеси“ да се оползотворят в обратни насипи след съответна подготовка (натрошаване до определена зърнометрия с оглед правилното им уплътняване).
Земни работи – изкопи	Земните маси не се класифицират като СО. Същите се използват без ограничения за обратни насипи и/или препланиране на площадката. Излишните земни маси се извозват на посочената от Общината/Възложителя

	площадка. Хумус – при наличие на хумусен слой същия се събира отделно. Част от същия се съхранява на строителната площадка за нуждите на вертикалната планировка на обекта. Остатъка се извозва на посочена от Общината/Възложителя площадка за съхранение. Транспортирането на земни маси се извършва в покрити с платнища транспортни средства.
Кофражни работи	Кофражните работи са технологично необходими. Същите са минимални и възможното образуване на СО са представени в Приложение №3.2. С оглед минимизиране на образуването на СО с код “17 02 01 – дървесен материал” даваме следните препоръки : 1. За кофраж основи да се използват метални инвентарни платна; 2. За кофраж линейни елементи – фундаментни стени да се предприеме поетапно (модулно) изпълнение – т.е да се подготвят “инвентарни платна” за изпълнение на участък с определена дължина, като за същите се осигури максимална обръщаемост. С индивидуален кофраж да се изпълняват само крайни участъци и/или връзки с други подобекти. 3. След декофриране (след приключване на работа) елементите се почистват от циментово мляко и пирони и се сортират по тип и дължини за извозване, складиране в базата на Изпълнителя и последваща употреба.
Бетонови работи	Бетонополагането се извършва с автобетоновози и автобетонпомпа и/или с помощта на автокран. Количествата да се заявяват на базата на подробни разчети за подготвените за бетониране конструктивни елементи.
Технологично оборудване - тръбопроводи	Технологичното оборудване (кабелни и дъждоприемни шахти) да се монтира в съответствие с указнията по Технически паспорти. Технологичното оборудване са заводски произведени компоненти и по комплексна доставка до обекта, готови за директен монтаж.
Мазилки, замазки, бояджийски работи	Материалите да се доставят в необходимите количества съобразно дневната задача. Да се спазват технологичните правила и указанията на заводите производители с цел тяхното опазване и правилно полагане – минимизиране на възможните СО.

Всички участници в строителството се инструктират допълнително за мерките, които се предприемат за събирането на СО.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне , изгаряне и всяка друга форма на третиране на СО, която да не е в съответствие с изискванията на ЗУО, в това число изхвърлянето на СО в контейнерите за битови отпадъци или опаковки.

На строежа задължително се осигурява необходимият брой контейнери за различните видове отпадъци, които ще са съответстващо маркирани разбираемо за изпълнителите и поставени на подходящи места.

По време на изпълнението на СМР задължително се води Транспортен дневник, в който се описват количествата извозени СО от строежа и документите от приемането им на сертифицираните за целта площадки.

Възложителят или упълномощено от него лице изготвя отчет с приложени първични счетоводни документи и други документи за приемане на транспортираните отпадъци от лицата по чл.35 от ЗУО, които притежават документи за извършване на дейности с код R4 и/или R5. При извозването на отпадъци от хартия, картон, пластмаси, метал и дървени отпадъци се прилагат копия от първични счетоводни документи за приемането им от лица по чл. 35 от ЗУО.

За строежа не се предвижда наличие на опасни отпадъци. При случай, че в процеса на извършване на СМР се констатира непредвидено количество опасни отпадъци, се уведомяват компетентните органи и същите се събират отделно, и се предават на сертифицирани площадки със съоръжения за обезвреждане, което се доказва с представяне на доказателствени документи.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Няма

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение- *Ситуация на водопровода*;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 03.09.2026

Уведомител:

ГЕОРГИ ДИМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

